

Till

Karlskrona kommun

Samhällsbyggnadsförvaltningen

371 83 Karlskrona

Yttrande över
förslag till Översiktsplan 2030, Karlskrona kommun

Föreningen Gamla Carlskrona har efter samråd och vid allmän granskning, tagit del av Karlskrona kommuns förslag till reviderad översiktsplan, och avger härmed följande yttrande;

Föreningens synpunkter är i likhet med vad som framfördes under samrådstitiden - se vårt yttrande av den 2009-12-30 - i första hand koncentrerade till stadsbygden, och främst centralorten med Trossö och dess närmaste omgivning.

Planens huvuddrag

I föreningens tidigare yttrande framförde vi att en bebyggelseutveckling och ytterligare förtätning av Trossö med närliggande områden, måste föregås av en genomgripande analys av den därmed ökade trafikbelastningen, samt förslag till åtgärder för att minska biltrafiken i centrum. I Karlskrona kommuns kommentarer till föreningen sägs att "Översiktsplanen har kompletterats med en **trafiknätsanalys** med förslag till åtgärder", och en av kommunen utförd trafiknätsanalys är också omnämnd på sid. 12 i utställningshandlingen. Det är bra, men vi har inte kunnat finna en sådan analys i kommunens utskickade handlingar.

Under rubriken "**Grönstruktur**" anges, att om ett värdefullt grönområde tas i anspråk och exploateras ska det tydligt motiveras och konsekvensbeskrivas. Som vi tidigare framfört, så anser föreningen att detta är en mycket viktig inställning att respektera och efterleva. De park- och naturområden som finns inom Trossö och i dess omedelbara närhet, bör till största del vara skyddade mot fortsatt exploatering. I övrigt hänvisar vi till vårt yttrande över kommunens grönstrukturplan.

Vid all bebyggelse i **strandnära lägen** ska allmänhetens tillgänglighet prioriteras.

Föreningen anser det positivt med förslagen avseende Gullberna resecentrum, utvecklingen av kollektivtrafik på vattnet, ytterligare förbättringar av busstrafiken, samt fortsatt utveckling av och gång- och cykelvägnätet.

I utställningshandlingen under rubriken "**Gång- och cykeltrafik**" på sid. 42, tolkar vi förslaget som att det kan göras tillåtet att cykla på gågator, exempelvis Ronnebygatan. Vi anser att en "gågata" ska vara just det, och därmed inte tillåta någon annan trafik.

Under rubriken "**Utveckling av världsarvet**" framgår, att en översyn av skydd för samtliga miljöer som ingår i världsarvet bör genomföras. Något som vi i Föreningen Gamla Carlskrona

ställer oss helt bakom, såväl som till förslaget att ett särskilt kulturmiljöprogram framtages.

Trossö

Föreningen Gamla Carlsrona har genom tidigare inlämnade yttranden till kommunen, framfört våra synpunkter avseende bebyggelsen av Södra Saltö, Pottholmen, Skeppsbrokajen, Handelshamnen mm, så vi hänvisar till dessa yttranden.

Angående **Hattholmen/Oljehamnen och kv. Muddret** så ser föreningen fortsatt positivt på en utveckling av en funktionsblandad stadsdel.

Stakholmen

Under rubriken ”Grönstruktur” på sid. 40 i utställningshandlingen omnämns helt riktigt Stakholmen som ett viktigt tätortsnära rekreationsområde. Stakholmen är också enligt föreningen Gamla Carlsrona och många kommuninnevånare, ett **bevarandevärt kulturområde** som för framtiden ska hållas fritt från exploatering och bebyggelse. Den lilla holmen är unik med sitt läge mitt i staden, och minner som en sista rest om hur Trossö och kringliggande öar såg ut innan örlogsstaden Karlskrona grundlades för 320 år sedan.

Beträffande förslaget att bebygga **Kålö**, så är vi fortsatt mycket tveksamma till en sådan exploatering, främst av skattefinansiella och klimatmässiga skäl. Vi har i föreningen svårt att tro att en så relativt liten bebyggelse med planerade 120 bostäder, kan försvara ett så stort ekonomiskt åtagande för skattekollektivet som en exploatering skulle medföra med åtgärder för infrastruktur, gatunät, broförbindelse etc. Samt att de genom klimatförändringarna förväntade högre havsnivåerna också bör beaktas.

Havsbad / Kallbadhus

Föreningen framförde i vårt yttrande under samrådstiden förslaget att, med delfinansiering av privata intressen, anlägga ett **havsbad** exempelvis på södra Saltös udde. I kommentarerna till vårt förslag hänvisas till kommunens kommande detaljplanearbete.

Ett havsbad, med alla dit hörande faciliteter som kallbadhus, konferensmöjligheter, friskvårdsbehandling- och spa, restaurang etc. borde vara en självklarhet i en vacker sjöstad som Karlskrona, och skulle både vara till glädje för kommunens innevånare och innebära ett lyft för besöksnäringen. Det finns redan efterföljansvärda anläggningar som ”Pite havsbad” i norr, ”Smögens havsbad” på västkusten och ”Ribersborgs havsbad” i söder. Varför inte också ett ”Saltö havsbad” i öster? Södra Saltö var förr, och fram till 1940-talet, en mycket populär badplats som benämndes ”Saltö utkik”, och som många äldre karlskronabor säkert har trevliga minnen ifrån. Vi kan i föreningen givetvis även tänka oss att anlägga havsbad / kallbadhus på andra platser inom tätorten och i Trossös omedelbara närhet, exempelvis vid Saltsjöbadsvägen där det under förra seklets tidiga år fanns ett kallbadhus.

Föreningen Gamla Carlsrona föreslår att anläggandet av havsbad/kallbadhus tas in under särskild rubrik i kommunens ”Översiktsplan 2030”, och att frågan snarast behandlas i kommunens detaljplanearbete.

Karlskrona den 2010-06-02

För Föreningen Gamla Carlsronas stadsmiljökommitté: Rolf Andersson